

スタンド取り外し手順

- ① 自転車本体(左側)にある後輪モータの配線部のジョイントを外して下さい。



※後輪(自転車 左側)の写真



- ② 配線を止めている留め具を外して下さい。



- ③ 後輪のハブキャップと ハブナット、ワッシャーを取り外します。

※1 ハブキャップを手で外しモータの配線から抜いて下さい。



※写真の様にハブキャップが抜けます。



※ 後輪を浮かし、スタンドを横に倒して作業を進めて下さい。

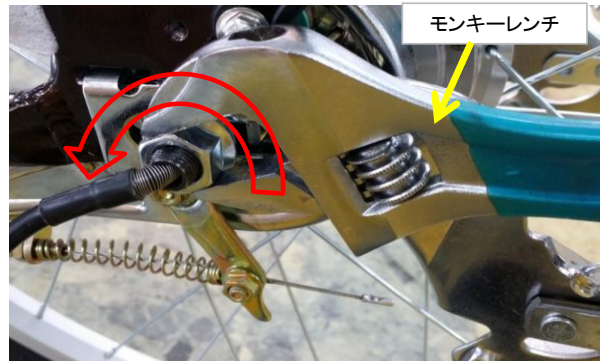
※2 ハブナットを 工具(モンキーレンチ もしくは 18mmのスパナ)で取り外して下さい。



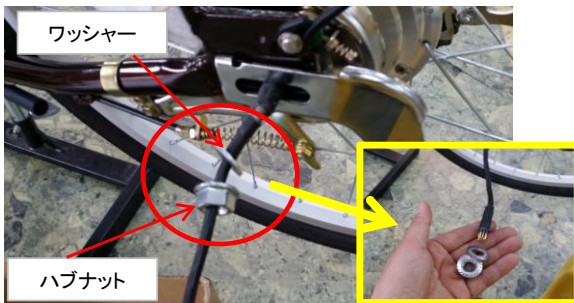
自転車 (左:モータ配線側)のハブナット



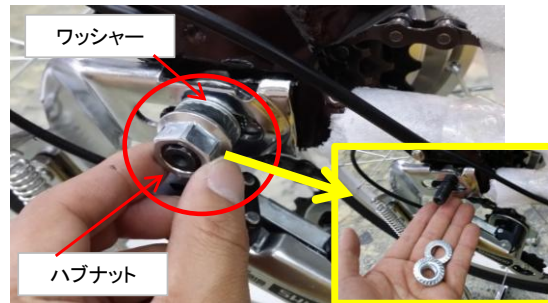
自転車 (右:変速機側)のハブナット



※写真の様にハブナットを緩めて取り外して下さい。

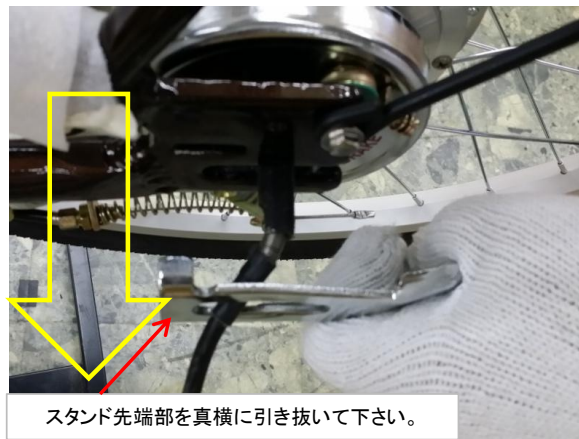


※ハブナットとワッシャーを配線と後輪軸から抜いて下さい。
(自転車 (左:モータ配線側)のハブナット)



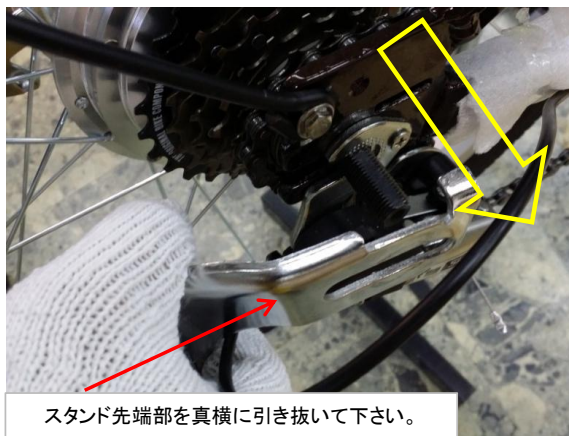
※ハブナットとワッシャーを後輪軸から抜いて下さい。
自転車 (右:変速機側)のハブナット)

④ スタンドを取り外します。



※1 自転車（左：モータ配線側）のスタンドの先端を外してください。先端部を真横に引き抜いて下さい。

※危険ですので、必ず軍手、もしくは手袋を装着して下さい。



※2 自転車（右：変速機側）のスタンドの先端を外してください。先端部を真横に引き抜いて下さい

※危険ですので、必ず軍手、もしくは手袋を装着して下さい。

※要注意



自転車（左：モータ配線側）のスタンドの先端を外す際はモータからの配線にキズつけないように気を付けてください